

BF250

HONDA
MARINE

Honda stellt brandneuen 4-Takt-Außenborder BF250 auf der Internationalen Bootsausstellung in Genua vor

Datum: 1. Oktober 2011

Honda stellt den brandneuen 4-Takt-Außenborder BF250 mit dem geringsten¹ Kraftstoffverbrauch seiner Klasse und überragendem Leistungspotenzial auf der Internationalen Bootsausstellung in Genua vor.

GENUA, 1. Oktober 2011 - auf der Internationalen Bootsausstellung in Genua stellt die Honda Motor Europe Ltd. heute um 10:00 MEZ ihr brandneues Flaggschiff, den 4-Takt-Außenborder BF250 mit 250 PS vor. Der europaweite Verkaufsstart für den BF250 ist ab Januar 2012 geplant.

Der BF250 kombiniert einen neu entwickelten 3.6L-V6-Motor, den größten der Honda-Produktpalette, mit einem direkten Luftansaugsystem, das weltweit zum ersten Mal² bei einem Außenborder eingesetzt wird. Dieses neue System gewährleistet, dass der Bootsführer immer die perfekte Balance zwischen sportlicher Leistung und niedrigem Kraftstoffverbrauch erreicht.

Das Styling des BF250 ist eine Weiterentwicklung des bisherigen Außenborder-Designs und wirkt jetzt eleganter und stromlinienförmiger. Die Haube zeigt ein schärferes und kantigeres Profil verglichen mit früheren Modellen. Das gesamte Design wurde verschlankt und mit Chromleisten aerodynamischer gestaltet, um den Eindruck von Leistung und Geschwindigkeit zu verstärken.

Zum Modellstart des BF250 wird eine neue Farbe eingeführt: Aquamarine Silber Metallic. Diese Farbe kombiniert mit dem eindrucksvollen, neuen Design macht den BF250 zu einem würdigen Flaggschiff.

Das ohnehin spontane Ansprechverhalten und die Leistungsentfaltung des BF250 werden noch einmal durch das BLASTTM-System verstärkt. Dieses speziell von Honda entwickelte System sorgt im unteren und mittleren Drehzahlbereich für eine Drehmoment-Verstärkung und somit für noch mehr Spaß beim Beschleunigen und schnellere Gleitfahrt.

Zusammen mit BLASTTM wurde auch das ECOmo-System integriert, welches bei gleichmäßiger Gleitfahrt das Luft-/ Kraftstoffgemisch in ein Magergemischverhältnis bringt und dadurch erheblich zu einer zusätzlichen Kraftstoffersparnis beiträgt. Kontrolliert und geregelt wird dieses computergesteuerte System durch eine Lambdasonde.

Der BF250 ist mit einem neuen Hochleistungsgetriebe ausgestattet, das den hydrodynamischen Wirkungsgrad unter Wasser stark verbessert. In Kombination mit einem neuen Getriebeuntersetzungsverhältnis (2:1) und einer Vielzahl an verfügbaren Propellern (bis zu 16" Durchmesser) heißt das Allround-Leistung auf hohem Niveau.

Das ECU (Motorsteuergerät) erkennt einen Schaltvorgang, und senkt dafür die Motordrehzahl ab welche die erforderliche Schaltlast reduziert.

Ein in seiner Leistungsklasse führendes⁶ Batterieladesystem ermöglicht es dem BF250, die Kundenwünsche nach zusätzlicher elektrischer Leistung an Bord zu erfüllen.

Wichtige Merkmale des brandneuen BF250-Außenbordmotors:

- **Hohes Leistungsvermögen**
Der BF250 erreicht seine Leistung durch einen neuen 3.6L-V6-Motor mit Hondas einzigartigem **VTEC™**-System, der **BLAST™**-Technologie und dem weltweit ersten **DIREKTEN LUFTANSAUGSYSTEM**. Bei Hondas direktem Luftansaugsystem wird die Ansauglufttemperatur reduziert, was die in den Motor strömende Luftmenge erhöht und damit zu einer Leistungssteigerung führt.
- **Wirtschaftlichkeit**
Den niedrigsten Kraftstoffverbrauch⁷ in seiner Leistungsklasse erreicht der Motor durch Hondas bekanntes Kraftstoffeinspritzsystem, **PGM-FI[®]** und die raffinierte Magermisch-Kraftstoffaufbereitung **ECOMO**.
- **Getriebe**
Das neue, hoch effiziente Getriebegehäuse hat ausgezeichnete hydrodynamische Eigenschaften, die unter Wasser weniger Widerstand bieten und dadurch einen niedrigeren Kraftstoffverbrauch ermöglichen. Das Untersetzungsverhältnis beträgt 2:1, was die Benutzung von Propellern mit größerem Durchmesser bis zu 16" ermöglicht.
- **Schaltlastreduziersystem**
Das ECU (Engine Control Unit=Motorsteuergerät) verändert die Zündsteuerung je nach Fahrverhalten des Bootsführers, was zu einem geringeren Motordrehmoment führt, um die für das Schalten erforderliche Schaltlast zu verringern.
- **Generator**
Ein Hochleistungsgenerator bietet die beste Leistungskapazität (90 A) seiner Klasse⁹ und ist somit die Antwort auf die gestiegenen elektrischen Anforderungen aufgrund des Einbaus von verschiedensten Zusatzgeräten an Bord. Der BF250 kann eine bessere Batterieladeleistung bis zu 60 A bei normalen Laufbedingungen bieten. Ein weiteres, hervorstechendes Merkmal ist das neue einstellbare Leerlaufsystem, bei dem im Leerlauf in Abhängigkeit von der erforderlichen elektrischen Last bis zu 40 A Ausgangsleistung automatisch bereit gestellt werden können.
- **NMEA 2000**
Diese standardisierte Technik der Vereinigung von elektronischen Herstellern NMEA (National Marine Electronics Association) dient der einheitlichen Übertragung von Daten. Mit der Schnittstelle NMEA 2000 können verschiedenste elektronische Geräte in ein bordeigenes Netzwerk eingebunden werden und Daten untereinander austauschen. So können die Motordaten an externe Geräte weitergeleitet werden wie z.B. Fishfinder oder Kartenplotter.

Zitat von Martin Sanders, General Manager, Honda Marine, Europa:

Mit der Einführung des BF250 wird 2012 ein Jahr voller Premieren für Honda Marine. Wir sind nun in einem neuen Leistungssegment mit revolutionären Technologien präsent, die die Außenborder-Produktpalette von Honda weiter ergänzen und die Marke in Europa stärken. Die Aufnahme des BF250 in unsere Motorenpalette ermöglicht es uns, auf dem Erfolg unseres europäischen Händlernetzwerks weiter aufzubauen und stärkere Beziehungen mit unseren vorhandenen und zukünftigen Bootsbaupartnern zu knüpfen.

Bemerkungen des Herausgebers:

*1, *2, *5 *6, *7, *9 Interne Untersuchung von Honda, Stand Ende September 2011

*3 Die von Honda selbst entwickelte Technologie zur Beschleunigungsverbesserung, das BLAST-System, verstärkt das Drehmoment bei einer plötzlichen Beschleunigung durch gleichzeitige Optimierung des Luft-/Kraftstoffverhältnisses und der Zündeneinstellung.

*4 Eine Lambdasonde im Abgaskrümmer misst den Sauerstoffanteil im Abgas. Basierend auf diesen Daten, kann das ECU die Kraftstoffeinspritzung optimieren, wodurch insbesondere bei mittleren Drehzahlen viel Kraftstoff gespart werden kann. Das habe ich als ECO-mo Modus bezeichnet.

*8 PGM-FI (Programmed Fuel Injection) ist ein eingetragenes Warenzeichen von Honda.

Spezifikationen

Modell	BF250A				
Lenksystem	Fernbedienung				
Typbezeichnung	LU	XU	XCU	XXU	XXCU
Motor	4-Takt, OHC, 60° V6, 4 Ventile (pro Zylinder)				
Hubraum (cm ³)	3583				
Bohrung x Hub (mm)	89 x 96				
Leistung kW [kW(PS)/min ⁻¹]	183,9 (250) /5.800				
Empfohlener Drehzahlbereich	5.300 - 6.300 min ⁻¹				
Kühlung	Wassergekühltes System mit Thermostat				
Zündung	Elektronische PGM-IG				
Zündkerze	ZFR6K-11E (NGK)				
Kraftstoffversorgung	PGM-FI (Programmierte Kraftstoffeinspritzung)				
Anlasser	Elektrischer Anlasser				
Generatorleistung	12 V – 90 A				
Batterieladepkapazität	12 V – 60 A				
Abgassystem	Unterwasser-Ausgang (durch Propellernabe)				
Kraftstoff	Bleifreies Benzin				
Übersetzungsverhältnis	2.0 (24:12)				
Gangschaltung	F-N-R				
Gesamtlänge (mm)	920				
Gesamtbreite (mm)	625				
Gesamthöhe (mm)	1760	1887		2014	
Spiegelhöhe (mm)	508	635		762	
Trockengewicht (mit Edelstahlpropeller – 6 kg)	284	290		294	
Trimmungswinkel	- 4° ~ 16°				
Motorneigung	68°				
Motortrimm- und Tilteinstellung	Elektrische Trimm- und Tilteinstellung				
Lenkwinkel (links und rechts)	30°				
Europaweite Garantiebedingungen	3 Jahre europaweite Garantie (1 Jahr Handelsgarantie)				

Propeller, Fernbedienungsbox, Anzeigen und andere Ausrüstungskomponenten sind separat lieferbar

Bilder:

